

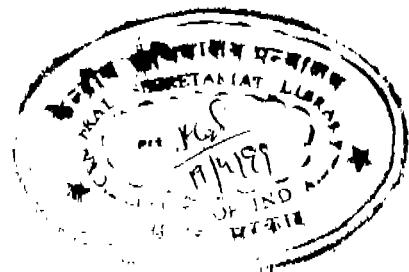
भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 25]
No. 25]

नई दिल्ली, बुहस्पतिवार, जनवरी 21, 1999/माघ 1, 1920
NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 21, 1999/MAGHA 1, 1920

उद्योग वंशालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जनवरी, 1999

का. आ. 26(अ).—केन्द्रीय मरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपाधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स आमल एण्ड नैचुरल गैस कार्पोरेशन, नाजीरा, आसाम को मैसर्स श्लूम्बर्गर थेल सर्विसेस, 14910, एयरलाइन रोड, रोशर्न, टेक्नास, संयुक्त राज्य अमेरीका से कलकत्ता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट) के नियम 31 (2) के प्रबंधन से छूट देती है अर्थात् :—

क्रम संख्या	विस्फोटक का नाम	यू.एन. संख्या	वस्त्राम	नेट वेट किलोग्राम	अधिकतम नेट मात्रा प्रति ऐकेज किलोग्राम
1	आर्टिकल्स, एक्स्प्लोजिष्यस, नाट आदरवाइस स्पेसिफाइड	0349	1.4एस	3.39	100
2	इग्नाइट्स	0454	1.4एस	1.80	100
3	इग्नाइट्स	0325	1.4जी	2.73	75
4	फलेमेक्स सालिड, आर्गनिक्स	1325	4.1	9.98	50

ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएँगे :—

- सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्थीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लागू होंगी शर्तें, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा;
- अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खातरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा;

3. नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्भिष्ट विस्फोटकों के कड़ा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबन्धों का कड़ाई से पालन किया जाएगा;
4. उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उत्तरते ही शीत्रता से हटाया जा सके;
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, मिथिल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाहों को प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के बारे में और कम से कम 500 कर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तक तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और विमान रूप से बंद बैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
6. ऐरो अंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूमप्राप्त या खुली बसी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी; और
7. विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप्त भंडारकरण मैगजीन की ओर अप्रसर होती और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबन्धों और स्थानीय यातायात नियमों और भारपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/99-विस्फोटक]
पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)**

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st January, 1999

S.O. 26(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s Oil and Natural Gas Corporation, Nazira (Assam), from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s Schlumberger Well Services, 14910, Airline Road, Rosharon, Texas, United States of America, at Calcutta airport, namely :

Serial number	Name of explosives	UN number	Class	Net Weight (in kilograms)	Maximum net quantity per package (in kilogram)
1.	Articles, Explosive, Not otherwise specified	0349	1.4S	3.39	100
2.	Igniters	0454	1.4S	1.80	100
3.	Igniters	0325	1.4G	2.73	75
4.	Flammable solid, organics	1325	4.1	9.98	50

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely:—
 - (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
 - (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
 - (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
 - (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
 - (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van, duly locked, leaves the site;
 - (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
 - (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2/1/99-Expl.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.